

GL.ZUW.1.434.98.2022.mk

VELO

Tobiasz Nykamowicz
ul. Wyszyńskiego 6/33
41-300 Dąbrowa Górnicza
tobiasz.nykamowicz@gmail.com

W nawiązaniu do Pana e-maila z dnia 12.04.2022 r, przekazanego do Zarządu Zlewni w Gliwicach pismem znak: GL.RPU.0155.151.2022.AC z dnia 23.05.2022 r. przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach (wpływ 24.05.2022 r.), w sprawie zaopiniowania koncepcji przebiegu tras rowerowych na terenach wałów przeciwpowodziowych oraz międzywała w woj. śląskim, informujemy, że w administracji i utrzymaniu tut. Zarządu znajduje się rzeka Odra oraz rzeka Ruda ujęte w opracowaniu, w związku z czym przedstawiamy swoje stanowisko odnoszące się do trasy nr 3 oraz trasy nr 12:

1. Rzeka Odra od m. Chałupki do granicy województwa śląskiego i opolskiego w m. Lasaki – trasa nr 3
 - Trasa od m. Chałupki poprowadzona jest drogami lokalnymi do m. Roszków. Od m. Roszków trasa przebiega po obwałowaniach zapory lewobrzeżnej Polderu Buków oraz po koronie zapory Zbiornika Racibórz Dolny (od połączenia lewostronnego obwałowania Kanału Ulgi z zaporą czołową - km 2+700 ZCz do przejazdu M1 zapory lewobrzeżnej - km 0 + 480 ZL). Z uwagi na fakt, że ww. fragment zapór objęty jest również opracowaniami ścieżek rowerowych ze strony Miasta Racibórz, powyższą koncepcję należy również skonsultować z UM Racibórz.
 - Dalszy fragment trasy rowerowej od km 0+480 do km 9+600 zapory lewobrzeżnej powinien uwzględniać Organizację Ruchu Zbiornika Racibórz. Ruch rowerowy częściowo dopuszczony jest na drogach serwisowych po stronie odpowietrznej zapory, wzdłuż przełożonego kanału obiegowego rzeki Psiny oraz wzdłuż Rowu Tworowskiego. Z uwagi na brak bezpośredniego połączenia dróg serwisowych dopuszczających ruch rowerowy w rejonie rozdziału wód rzeki Psiny, dopuszczamy możliwość poprowadzenia trasy rowerowej w tym rejonie po koronie zapory lewobrzeżnej, do najbliższego zjazdu. Istniejące drogi serwisowe Zbiornika Racibórz w swej konstrukcji spełniają wymagania określone dla dróg kategorii KR1 (ruch mniejszy niż bardzo lekki). Parametry techniczne dróg serwisowych umożliwiają (bez szkody dla stanu technicznego dróg) prowadzenie ruchu rowerowego w zakresie: konstrukcji i nośności, skrajni, widoczności, pochyłeń podłużnych i poprzecznych.
 - Akceptujemy lokalizację trasy rowerowej po koronie zapory lewobrzeżnej Polderu Buków, zgodnie z przedstawioną koncepcją. Drogi serwisowe na tym odcinku wykonane są z płyt betonowych ażurowych typu JOMB. Projektowana trasa z Polderu Buków przechodzi na teren Zbiornika Racibórz i ciągnie się na całej długości zapory lewobrzeżnej oraz fragmencie zapory czołowej.
 - Należy zwrócić uwagę, że obecnie połączenie Zbiornika Racibórz z Polderem Buków, po stronie lewobrzeżnej, możliwe jest wyłącznie przez most drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej DW 936 w m. Krzyżanowice – Buków. Należy zaplanować możliwość bezpiecznego poprowadzenia trasy rowerowej w tym rejonie.
 - W m. Racibórz zaplanowano wykorzystanie wałów szczątkowych w części prawobrzeżnej koryta rzeki Odry (ul. Kanałowa) i po istniejącej ścieżce do mostu Zamkowego oraz lewobrzeżnej części koryta wzdłuż ul. Reymonta. Dopuszczamy w tej części wykorzystanie korony obwałowania. Wzdłuż ul. T.G. „Sokół” do wykorzystania pozostaje istniejąca infrastruktura drogowa oraz wzdłuż ogródków działkowych poniżej ul. Śląskiej – istniejąca droga przywałowa.
 - Wzdłuż lewego wału koryta rzeki Odry na trasie Racibórz ob. Miedonia do granicy województwa śląskiego z opolskim proponujemy wykorzystanie dróg przywałowych, przebiegających wzdłuż

podstawy wału po stronie odpowietrznej, zmodernizowanych i cechujących się dobrym stanem technicznym, utwardzonych tłuczniem kamiennym.

- W m. Grzegorzowice znajduje się zamknięcie szandorowe, w związku z czym zasadne wydaje się wykorzystanie drogi przywałowej, a w celu podziwiania krajobrazu rzeki Odry można wykorzystać istniejące przejazdy wałowe.

2. Rzeka Ruda w rejonie Ligota-Ligocka Kuźnia – trasa nr 12

- Akceptujemy lokalizację trasy rowerowej wzdłuż rzeki Rudy oraz wskazujemy, że rzeka Ruda na przedmiotowym odcinku nie jest obwałowana.

3. Warunki dodatkowe:

- Biorąc pod uwagę powyższe, w pierwszej kolejności należy rozważyć możliwość poprowadzenia inwestycji po stronie stopy odpowietrznej wałów, jak również wykorzystania dróg serwisowych z dobrym stanem technicznym, zlokalizowanych przy wałach przeciwpowodziowych i przejazdów wałowych z jednoczesnym zapewnieniem tutejszemu Zarządowi możliwości prowadzenia prac utrzymaniowych cieków oraz konieczności prowadzenia robót utrzymaniowych i remontowych na obiektach hydrotechnicznych.
- Zarządca drogi rowerowej będzie zobowiązany do utrzymywania odcinka rzeki Rudy na długości trasy rowerowej przyległej do koryta cieków jak i cyklicznych wykoszeń skrajni drogi na terenie obwałowania.
- Wyznaczenie dróg rowerowych z wykorzystaniem dróg technicznych (serwisowych) na zaporach Zbiornika Racibórz i Polderu Buków nie powinno zakładać realizacji robót budowlanych, nie może też ingerować w wybudowane elementy Zbiornika Racibórz i Polderu Buków. Wnioskodawca powinien także ocenić czy z punktu widzenia ruchu rowerowego jest możliwe i bezpieczne wykorzystanie istniejących dróg technicznych (serwisowych) na cele ruchu rowerowego (wskazana ocena pod względem bezpieczeństwa powinna być wydana przez podmiot uprawniony).
- Opinia do rozwiązań technicznych w części należącej do tut. Zarządu, zostanie wydana po przedłożeniu dokumentacji projektowych. Drogi rowerowe powinny mieć nośność uwzględniającą przejazd maszyn realizujących dla Zarządu Zlewni Gliwice zadania utrzymaniowe wałów oraz jeżeli będą zawierać elementy dodatkowe (barierki, szlabany), to winny być one demontowalne.
- Zgodnie z art 179 ust. 1 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zmianami) wykonanie drogi rowerowej oraz wyznaczenie szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego na wale przeciwpowodziowym wymaga uzyskania zgody właściciela tego wału – Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej – ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice.
- Ponadto, zgodnie z art. 176 ust. 1 ustawy Prawo Wodne w celu zapewnienia szczelności i stabilności wałów przeciwpowodziowych zakazuje się wykonywania robót lub czynności, które mogą wpływać na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych. Zgodnie z ust. 4 art. 176, jeżeli nie wpłynie to na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych, właściwy organ Wód Polskich może, w drodze decyzji, zwolnić od zakazów określonych w ust. 1 pkt 1-5. Decyzja wydawana jest na wniosek, który należy złożyć do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej – ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice.

P.O. ZASTĘPCA DYREKTORA

Ewa Ochman

Do wiadomości:

1. NW Racibórz
2. NW Rybnik
3. ZPH Racibórz Dolny

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach
Zarząd Zlewni Gliwice

44-100 Gliwice, ul. Robotnicza 2

tel.: +48 (32) 231-64-31 wew. 30 | e-mail: zz-gliwice@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl